

Závody, kterých se naši piloti po roce 1989 zúčastnili a jejich výsledky.

Do aeroklubu Hronov, letiště Velké Poříčí, po roce 1990 přicházejí již hotoví piloti z aeroklubů Nové Město nad Metují a Broumov, kteří nemohli v letech 1961-1990 z důvodu zavření letiště ve Velkém Poříčí plachtit a měli na toto letiště vazby. Ve svých původních aeroklubech závodně létali a postupně při budování aeroklubu Hronov, letiště Velké Poříčí, vnášeli závodního ducha i zde. Závodníky s nejvíce zkušenostmi jsou Josef Plecháč, který v 70. a 80. letech létal i Mistrovství ČSSR a juniorský mistr ČSR z roku 1988 Antonín Teichmann ml. Výčet naší účasti a výsledků po roce 1989:

1998	<u>1. Safari pohár</u>	<u>Dvůr Králové nad Labem</u>	12 pilotů
	11. Antonín Teichmann	kluzák L 13 Blaník	
1999	<u>2. Safari pohár</u>	<u>Dvůr Králové nad Labem</u>	16 pilotů
	3. Josef Plecháč	L 13 Blaník	
2001	<u>Jarní pohár Jeseníků</u>	<u>Jeseník</u>	19 pilotů
	17. Josef Plecháč, Emil Slíva	VSO 10	
2005	<u>1. Krkonošský pohár</u>	<u>Jelenia Gora</u>	15 pilotů
	3. Jirásek Petr, Antonín Teichmann	Std. Cirrus	
	10. Plecháč Miroslav	Std. Jantar 3	
2006	<u>2. Krkonošský pohár</u>	<u>Jelenia Gora</u>	10 pilotů
	2. Antonín Teichmann	Std. Cirrus	
	5. Plecháč Josef a Mirek	Std. Jantar 3	
2007	<u>3. Krkonošský pohár</u>	<u>Jelenia Gora</u>	15 pilotů
	9. Antonín Teichmann	Std. Cirrus	
	11. Plecháč Josef a Mirek	Std. Jantar 3	
2008	<u>11. Safari pohár</u>	<u>Dvůr Králové nad Labem</u>	21 pilotů
	2. Antonín Teichmann	Std. Cirrus	
	17. Vladimír Dostál	VT 116 Orlík 2	
	21. Emil Slíva	Std Cirrus	
2009	<u>2. FL</u>	<u>Frýdlant nad Ostravicí</u>	26 pilotů
	6. Antonín Teichmann	Std Cirrus	
	11. Petr Jirásek	Discus CS	

V roce 2009 do našeho aeroklubu přichází rodina Skalova, která má bohaté závodnické zkušenosti a Martin Skala je v reprezentačním družstvu. Poprvé reprezentuje Aeroklub Hronov, letiště Velké Poříčí na 6. Junior World gliding Championships 2009 Rääskälä Finland, kde skončil z 36 závodníků na pěkném 20. místě s kluzákem Discus 2. V roce 2010 se Martin Skala účastní PMČR v Plasech.

Závody se většinou pořádají na jeden až dva týdny a piloti létají stejné tratě ze stejného letiště ve stejném počasí. V našem aeroklubu pořádáme od roku 2002 týdenní soutěž Orlíkovské přehánky, kde se zúčastňuje 30 kluzáků staršího data výroby, tzv. Old timery. Zde také závodí naši piloti. Tuto soutěž naleznete na jiném místě výstavy.